**29.03.2018Г. №39**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСОЛЬСКОЕ РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**РАЗДОЛЬИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РАЗДОЛЬИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**НА 2018 – 2031 ГОДЫ»**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», ст.ст.6,.46 Устава Раздольинского муниципального образования, Дума сельского поселения Раздольинского муниципального образования,

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования на 2018 – 2031 гг.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Раздольинский информационный вестник» и разместить на сайте администрации Раздольинского муниципального образования.

Глава сельского поселения

Раздольинского

муниципального образования

Председатель Думы

сельского поселения

Раздольинского

муниципального образования С.И.Добрынин

Приложение

к решению Думы сельского поселения

Раздольинского

муниципального образования

от 29.03.2018г. №39

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования**

**на 2018 –2031 г.г.»**

 п.Раздолье

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования.

I. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы:** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования на 2018 – 2031 г.г. (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация сельского поселения Раздольинского муниципального образования Местоположение:665496, Иркутская область, Усольский район, п.Раздолье, ул.Мира, д.27. |
| **Разработчик Программы:** | Администрация сельского поселения Раздольинского муниципального образования Местоположение:665496, Иркутская область, Усольский район, п.Раздолье, ул.Мира, д.27. |
| **Цель и задачи****Программы** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Раздольинского муниципального образования;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Раздольинского муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Раздольинского муниципального образования;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
 |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | **Технико-экономические показатели:**- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. **Финансовые показатели**: -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. **Социально-экономические показатели**: * Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %;

-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.;- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2018-2031 гг. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2018 г. – 2725,5 тыс. руб.2019 г. – 2652,7 тыс. руб.2020 г. – 2683,8 тыс. руб.2021 г. – 2683,8 тыс. руб.2022 г. – 2683,8 тыс. руб.2023 г. – 2031г. – 21470,4 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2018-2031 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Раздольинского муниципального образования;
* увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Раздольинского муниципального образования;
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Раздольинского муниципального образования.
 |

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования.**

**2.1. Анализ Положения сельского поселения Раздольинского муниципального образования в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Раздольинское муниципальное образование входит в состав системы расселения южной части Иркутской области. Раздольинское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения. Образование сельского поселения Раздольинского муниципального образования связано с принятием Федерального закона № 131 от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Согласно Закону Иркутской области от 16.12.2004 № 84-оз «О статусе и границах муниципальных образований Усольского района Иркутской области» в состав территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов:

- д. Борисова;

- п. Большая Черемшанка;

- п. Манинск;

- п. Октябрьский;

- п. Раздолье.

Также вышеназванным Законом установлены границы сельского поселения Раздольинского муниципального образования. На севере муниципальное образование граничит с Мишелевским, Сосновским, Новожилкинским муниципальными образованиями, на северо-востоке с Большееланским муниципальным образованием, на востоке с Ангарским районом и Тальянским муниципальным образованием, на юге с Слюдянским районом и юго-западе с Республикой Бурятия, на западе с Черемховским районом.

Зимних переправ на территории Раздольинского муниципального образования нет.

Административный центр – п. Раздолье расположен на берегу реки Китой в 120 км от областного центра г. Иркутска. Связь с центром муниципального района – г. Усолье-Сибирское осуществляется автомобильным транспортом, автобусным движением.

С п. Большая Черемшанка нет круглогодичного транспортного сообщения.

Город Усолье-Сибирское осуществляет функции культурно-бытового обслуживания для подчиненных сельских населенных пунктов района.

Основой для формирования связей в системе расселения является положение населенных пунктов района в схеме транспортного обслуживания. Оно осуществляется главным образом по части автомобильной дороги федерального значения М-53.

Транспортное сообщение Раздольинского муниципального образования с районным и областным центром через р. Цейлота - автомобильный мост на дороге Тельма-Раздолье, также требует капитального ремонта.

В соответствии с положениями Схемы территориального планирования муниципального района Усольского районного муниципального образования, на первую очередь проектом предлагается строительство автомобильного моста через р. Китой в п. Раздолье.

Для обслуживания автотранспорта в п. Раздолье по ул. Трактовая запроектированы АЗС, СТО, шиномонтаж, кафе и гостиница.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса.

Генеральным планом в соответствии со СНиП 2.01.01-89\* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

* + главная улица;
	+ основная улица в жилой застройке;
	+ второстепенная улица в жилой застройке;
	+ проезд.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы поселка является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части. В настоящее время в муниципальном образовании разработана муниципальная программа сельского поселения Раздольинского муниципального образования «Развитие внутрипоселковых дорог Раздольинского муниципального образования на 2017-2020 годы».

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.**

Численность населения Раздольинского муниципального образования по состоянию на 01.01.2018 года составила 1606 человек. Основная часть населения проживает в п.Раздолье. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №2.2.

Таблица №2.2.

Численность населения Раздольинского муниципального образования в разрезе населенных пунктов на 01.01.2018 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населенные пункты Раздольинского МО | Численность дворов | Численность проживающих |
| 1 | деревня Борисова | 77 | 30 |
| 2 | поселок Большая Черемшанка | 97 | 107 |
| 3 | поселок Манинск | 25 | 8 |
| 4 | поселок Октябрьский | 83 | 197 |
| 5 | поселок Раздолье | 478 | 1264 |
| Итого |  | 1606 |

Таблица 2.3.

Динамика численности населения

 Раздольинского муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Родилось (чел) | 11 | 16 | 12 | 13 | 12 |
| Умерло (чел) | 21 | 38 | 20 | 29 | 31 |
| Естественный прирост/убыль (чел) | -10 | -22 | -8 | -16 | -19 |
| Миграционный прирост/убыль (чел) | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |

За период с 2013-2017 годы наблюдается незначительное увеличение рождаемости. Незначительное увеличение численности населения связанно переездом молодых семей, приобретающих жильё за счёт средств материнского капитала.

Таблица 2.4.

Возрастная структура населения Раздольинского

 муниципального образования на 01.01.2018 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Население** | **Количество человек** | **%** |
| Дети от 0 до 15 | 223 | 13,9 |
| Население трудоспособного возраста | 841 | 52,4 |
| Население пенсионного возраста | 542 | 33,7 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населенияРаздольинского муниципального образования имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**Здравоохранение.**

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывает ОГБУЗ Усольская городская больница, дневной стационар и фельдшерско-акушерские пункты в п.Октябрьский и п.Большая Черемшанка.

**Образование.**

В сфере образования в настоящее время функционирует: МБОУ «Раздольинская СОШ», которую в 2018 году посещает 134 школьника из них: 119 школьников в п.Раздолье, 15 школьников в п.Октябрьский.

**Культура.**

 Имеется сеть учреждений культуры МКУК «Раздольинский центр культурно-информационной, спортивной деятельности» в п.Раздолье и отделение в п.Октябрьский;

Библиотека п.Раздолье и отделение п.Октябрьский.

**Производство.**

С 2008 г. на территории муниципального образования идет промышленное освоение месторождение каменного угля – участок «Раздолье» Аранцехойского каменноугольного месторождения, которое расположено в 15 км северо-западнее п. Раздолье.

Одно предприятие по переработке древесины: ООО «Орион-Плюс», зарегистрированный в п.Раздолье.

Имеется 6 частных предприятий занимающихся заготовкой круглого леса.

На личных подворьях выращиваются КРС, свиньи, птица. Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

**Социальная сфера**

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Раздольинского муниципального образования

По состоянию на 01.01.2018 г. жилой фонд Раздольинского сельского поселения составил 33,2 тыс. кв. м. Из них площадь частного жилого фонда, находящегося в собственности граждан составляет 100 %. Жилищный фонд поселения представлен индивидуальной жилой застройкой с приквартирными участками и малоэтажной жилой застройкой с приквартирными участками.

Ветхий и аварийный жилой фонд по муниципальному образованию составляет практически 1,6 % от общей площади.

Центральное водоснабжение, водоотведения на территории Раздольинского муниципального образования отсутствует.

Централизованная система холодного и горячего водоснабжения отсутствует.

Водоснабжение населения осуществляется путем забора воды с 5 скважин с водонапорными башнями, и доставляется населению и предприятиям автотранспортом

**Характеристика деятельности в сфере транспорта,**

**оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. С районным и областным центром связывает 2 маршрута г.Усолье-Сибирское-Раздолье, г.Ангарск-Раздолье.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории** **Раздольинского муниципального образования**

Развитие транспортной системы Раздольинского муниципального образования (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Водного транспортана территории поселения нет.

На территории Раздольинского муниципального образования железнодорожных магистралей нет.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть общего пользования в целом находится в неудовлетворительном состоянии, многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции.

 Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

Таблица 2.4.

Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика | Категория автомобильных дорог | Идентификационный номер |
| **п.Раздолье** |
| 1 | АвтодорогаТрактовая  | 3188 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 001 |
| 2 | АвтодорогаСоветская | 923 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 002 |
| 3 | АвтодорогаПролетарская | 3498 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 003 |
| 4 | АвтодорогаВосточная | 683 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 004 |
| 5 | АвтодорогаЗелёная | 2013 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 005 |
| 6 | АвтодорогаКитойская | 978 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 006 |
| 7 | АвтодорогаРабочая | 1663 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 007 |
| 8 | АвтодорогаМира | 2106 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 008 |
| 9 | АвтодорогаНовая | 663 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 009 |
| 10 | АвтодорогаОктябрьская | 982 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 010 |
| 11 | АвтодорогаПодгорная | 671 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 011 |
| 12 | АвтодорогаНагорная | 260 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 012 |
| 13 | АвтодорогаДолгополова | 514 | с твердым покрытием | IV категория | 25-240-804-ОП МП 013 |
| 14 | Автодорога40 лет Победы | 634 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 014 |
| 15 | АвтодорогаПер. Таёжный | 323 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 015 |
| 16 | Автодорогаул. Таёжная | 988 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 016 |
| 17 | АвтодорогаПер.Школьный | 677 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 017 |
| 18 | АвтодорогаНабережная | 488 | грунтовая | IV категория  | 25-240-804-ОП МП 018 |
| 19 | Автодорогапер. Мира  | 375 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 029 |
| 20 | Подъезд к кладбищу п.Раздолье | 575 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 031 |
| 21 | Автодорогапер. Советский | 242 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 033 |
| 22 | Автодорогапер. Трактовый | 644 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 034 |
| 23 | Автодорогапер. Восточный | 208 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 035 |
| 24 | Автодорогапер. Рабочий | 760 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 036 |
| 25 | Подъезд к пешеходному мосту через р.Китой | 346 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 037 |
| 26 | Подъезд к школе  | 107 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 038 |
| 27 | Подъезд к спортивной площадки ул. Пролетарская 21а  | 104 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 039 |
| 28 | Часть автомобильной дороги Раздолье-Октябрьский | 468 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 040 |
| **п.Октябрьский** |
| 1 | АвтодорогаМира  | 2559 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 022 |
| 2 | АвтодорогаОктябрьская  | 1010 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 023 |
| 3 | Автодорогапер. Мира  | 301 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 024 |
| 4 | АвтодорогаНабережная  | 940 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 025 |
| 5 | Автодорогапер. Школьный  | 772 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 030 |
| **п.Большая Черемшанка** |
| 1 | Автодорога1-я Заречная  | 2121 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 019 |
| 2 | Автодорога2-я Заречная  | 1545 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 020 |
| 3 | АвтодорогаГаражная  | 778 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 021 |
| 4 | Подъезд к кладбищу п.Большая Черемшанка | 167 | грунтовая | IV категория | 25-240-804-ОП МП 032 |
| **д.Борисова** |
| 1 | Автодорога Дачная  | 1343 | грунтовая | V категория | 52-251-813-ОП МП 026 |
| 2 | АвтодорогаСтепная  | 1214 | грунтовая | V категория | 52-251-813-ОП МП 027 |
| **п.Манинск** |
| 1 | АвтодорогаЛесная | 986 | грунтовая | V категория | 25-240-804-ОП МП 028 |

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2018 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места отсутствуют у объектов социальной инфраструктуры. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Раздольинского муниципального образования дана в таблице 2.5.

Таблица 2.5.

Оценка уровня автомобилизации населения

на территории сельского поселения

 Раздольинского муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016** **год (факт)** | **2017** **год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1755 | 1700 | 1655 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 150 | 155 | 160 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары предусмотрены только в п.Октябрьский. На территории п.Раздолье и п.Октябрьский установлены дорожные знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.9.

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2015** | **2016** | **2017** |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 1 | 1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 150 | 155 | 160 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования**

С учетом того, что территория сельского поселения Раздольинского муниципального образования по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования на период до 2031 года не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования на 2018 - 2031 подготовлена на основании:

-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Решение Думы сельского поселения от 28.11.2013 № 52 (ред. от 27.02.2015) ««О создании муниципального дорожного фонда сельского поселения Раздольинского муниципального образования»;

- Решение Думы сельского поселения от 25.05.2011 № 107 «Об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и осуществлении дорожной деятельности на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования»

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

 В таблице 2.13, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.

**Объем финансирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018 (план)**  |
| **1.** | **Содержание улично - дорожной сети** |  |  |  |  |
| 1.1. | в т. ч. Бюджет поселения | 820,8 | 893,0 | 820,8 | 893,0 |
| **2.** | **Ремонт дорог** |  |  |  |  |
| 2.1. | в т. ч. Бюджет поселения | 2 670,6 | 2 200,0 | 2 670,6 | 2 265,5 |

 Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Раздольинского муниципального образования, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;

- доходы населения – ниже среднего.

**Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие сельского поселения Раздольинского муниципального образования по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населений;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Раздольинского муниципального образования, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования не планируется. При этом предприятия организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1606 | 1710 | 1770 | 1780 | 1784 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 160 | 165 | 169 | 170 | 172 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Раздольинского муниципального образования предлагаемого к реализации варианта развития.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Раздольинского муниципального образования. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог**,** в целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

 Таблица 5.1.

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования на 2018 – 2031 годы***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Расходы (тыс. руб.),годы |
| первый год действия программы 2018 | второй год действия программы 2019 | третий год действия программы 2020 | четвертый год действия программы2021 | пятый год программы 2022 | 2023 г. – 2031г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования» на 2017-2020 годы | всего, в том числе: | **2725,5** | **2652,7** | **2683,8** | **2683,8** | **2683,8** | **21 200** |
|  |   |  |  |  |  |  |
| **Мероприятие**  |  |  |  |  |  |  |  |
| Грейдирование дорог |  | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 2400,0 |
| Изготовление дорожных знаков |  | 50,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 320,0 |
| Изготовление технических, кадастровых паспортов на сооружение автомобильных дорог |  | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 209,6 |
| Ремонт гравийного и асфальтобетонного полотна |  | 2265,5 | 2252,7 | 2283,8 | 2283,8 | 2283,8 | 18270,4 |
| Поставка песчано-гравийной смеси (приобретение) |  | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2031 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.** Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Раздольинского муниципального образования.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Раздольинского муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. – 2 725,5 тыс. рублей.

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

 Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 )

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

 7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2031 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

**VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация сельского поселения Раздольинского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана и подлежит корректировке.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.