**17.12.2019г. №148**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСОЛЬСКОЕ РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ**

**ОБРАЗОВАНИЕ**

**РАЗДОЛЬИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РАЗДОЛЬИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ» на 2020-2022 ГОДЫ**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в соответствии с постановлением администрации Раздольинского муниципального образования от 04.10.2013 г. №73 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ сельского поселения Раздольинского муниципального образования (с изменениями от 16.11.2018г. №112), руководствуясь статьями 23, 45 Устава Раздольинского муниципального образования, администрация сельского поселения Раздольинского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования» на 2020-2022 годы согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Раздольинский информационный вестник», разместить в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Раздольинского муниципального образования по адресу: http//раздолье-адм.рф/.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава сельского поселения

Раздольинского

муниципального образования

С.И.Добрынин

Приложение

к постановлению администрации

 Раздольинского МО от 17.12.2019 г. №148

**Паспорт муниципальной программы**

**Развитие автомобильных дорог**

**сельского поселения Раздольинского муниципального образования**

**на 2020-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования» на 2020-2022 годы |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения Раздольинского муниципального образования |
| Участники муниципальной программы | Администрация сельского поселения Раздольинского муниципального образования.Юридические лица и индивидуальные предприниматели, определенные в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| Цель муниципальной программы | Целью Программы является улучшение качества автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе с участием детей. |
| Задачи муниципальной программы | - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим; - совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.  |
| Сроки реализации муниципальной программы  | 2020-2022 гг. |
| Целевые показатели муниципальной программы | Целевыми показателями Программы являются: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, %. - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км; - Протяженность улично-дорожной сети муниципальных образований после ремонта и капитального ремонта, км - Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, ед.  |
| Подпрограммы программы | - |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы на 2020-2022 годы составит **8958,1** тыс. руб., в том числе:**2020 год – 00,0 тыс. рублей** в том числе:- 00,0 тыс. руб. - федеральный бюджет;- 00,0 тыс. руб. - областной бюджет;- 2919,7 тыс. руб. - местный бюджет.**2021 год – 00,0 тыс. рублей** в том числе:- 00,0 тыс. руб. - федеральный бюджет;- 00,0 тыс. руб. - областной бюджет;- 2948,2 тыс. руб. - местный бюджет.**2022 год – 00,0 тыс. рублей** в том числе:- 00,0 тыс. руб. - федеральный бюджет;- 00,0 тыс. руб. - областной бюджет;- 3090,2 тыс. руб. - местный бюджет. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | Реализация Программы должна обеспечить:- планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия) и искусственных сооружений (мостов, водопропускных труб;- увеличение ремонта покрытия автомобильных дорог; |

 |

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Раздольинское муниципальное образование входит в состав системы расселения южной части Иркутской области. Раздольинское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения. Образование сельского поселения Раздольинского муниципального образования связано с принятием Федерального закона №131 от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Согласно Закону Иркутской области от 16.12.2004 №84-оз «О статусе и границах муниципальных образований Усольского района Иркутской области» в состав территории сельского поселения Раздольинского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов:

-д. Борисова;

-п. Большая Черемшанка;

-п. Манинск;

-п. Октябрьский;

-п. Раздолье.

Административный центр – п. Раздолье расположен на берегу реки Китой в 120 км от областного центра г. Иркутска. Связь с центром муниципального района – г. Усолье-Сибирское осуществляется автомобильным транспортом, автобусным движением. Город Усолье-Сибирское осуществляет функции культурно-бытового обслуживания для подчиненных сельских населенных пунктов района.

Основой для формирования связей в системе расселения является положение населенных пунктов района в схеме транспортного обслуживания. Оно осуществляется главным образом по части автомобильной дороги федерального значения М-53.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Раздольинского муниципального образования составляет 37,6 км., из которых 6,4 км. с твердым покрытием и 31,2 км. грунтовые.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, в результате ДТП гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении. Ава­рийность в населенных пунктах и на дорогах яв­ляется одной из серьезней­ших социальных проблем.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления – наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Все это говорит о низком уровне правового сознания всех участников дорожного движения: как водителей, так и пешеходов, в том числе и детей.

Нарушение правил дорожного движения и как следствие ДТП очень часто происходят из-за отсутствия на автомобильных дорогах дорожных сооружений:

-дорожных знаков,

-дорожной разметки,

-обустроенных автобусных остановок,

-обустроенных пешеходных переходов.

Оснащение автомобильных дорог дорожными сооружениями должно происходить согласно проекту организации дорожного движения (ПОДД).

В 2019 году проведен комплекс профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня знаний правил дорожного движения, мероприятие по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, что позволило в значительной мере снизить возникновение аварийно-опасных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В целях выполнения ряда задач по обеспечению безопасности дорожного движения в Раздольинском муниципальном образовании разработана данная программа. Достижение поставленной цели будет достигнуто путем реализации мероприятий программы.

Раздел 2. Цель и задачи муниципальной программы, целевые показатели муниципальной программы, сроки реализации

Цель программы – улучшение качества автомобильных дорог, находящихся в собственности Раздольинского муниципального образования, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

- расчистка дорог от снега в зимний период времени;

- ямочный ремонт дорог населенных пунктов сельского поселения;

- разработка и актуализация схем дорожного движения;

- установка дорожных знаков в соответствии с утвержденной схемой дорожного движения;

- и другие расходы не предусмотренные программой.

В программе большое внимание уделяется повышению уровня содержания существующей сети автомобильных дорог, улучшению ее обустройства и безопасности дорожного движения. Основной объем средств направляется на ремонт и содержание дорог по следующим направлениям:

- разработка сметных нормативов на ремонт и содержание автомобильных дорог;

- подготовку и выполнение сезонных видов работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также мостов и иных транспортных инженерных сооружений;

- организацию и исполнение функций технического надзора за осуществлением текущего ремонта и содержанием автомобильных дорог.

Под комплексом сезонных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с дорожными элементами и сооружениями подразумеваются:

1) имнее содержание дорог, в том числе очистка проезжей части дорог от снега;

ремонт и содержание дорог в весенний, летний и осенний период, в том числе содержание и ремонт мостов и иных транспортных инженерных сооружений, обочин, дорожных знаков, ограждений, автобусных остановок. Необходимость разработки программы, направленной на решение задач по ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обусловлена необходимостью внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования.

Целевые показатели, характеризующие достижение цели и решение задач программы, представлены в приложении 1 к муниципальной программе «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования» на 2020-2022 годы.

Программа реализуется с 2020 по 2022 годы.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограммы.

Выделение подпрограммы не требуется.

Раздел 4. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Для успешной реализации программы большое значение имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением цели, решением задач, оценка их масштабов и последствий, формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации программы могут быть выделены следующие риски ее реализации:

1.Правовые риски, связанные с изменением федерального бюджетного законодательства, законодательства в сфере государственного управления. Данная группа рисков может привести к изменению условий и сроков реализации мероприятий программы.

2. Финансовые риски, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования. Данная группа рисков может привести к недофинансированию, сокращению или прекращению программных мероприятий.

С целью ограничения финансовых рисков планируется:

- ежегодно уточнять объемы финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- планирование бюджетных расходов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования.

3.Административные риски, связанные с:

- невыполнением исполнителями обязательств в ходе реализации мероприятий программы;

- неэффективным взаимодействием ответственного исполнителя с участниками программы;

- несовершенным механизмом осуществления контроля и предоставления отчетности, связанным с необходимостью предоставлять данные о реализации программы заинтересованным лицам для ее мониторинга.

С целью минимизации административных рисков планируется:

- формирование эффективной системы управления реализацией программы, основанной на взаимодействии муниципальных органов исполнительной власти, участвующих в реализации мероприятий программы, в том числе путем создания совещательных органов, определения ответственных за сбор информации о реализации программы, предварительный мониторинг и внесение изменений в программу;

- проведение мониторинга реализации программы;

- своевременная корректировка мероприятий программы при выявлении указанной потребности.

Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Общий объем финансирования реализации программы на 2020 – 2022 годы составляет 8958,1 тыс. руб., приведены в Приложении 2, в том числе:

2020 – 2919,7 тыс. руб.;

2021 – 2948,2 тыс. руб.;

2022 - 3090,2 тыс. руб.

Объем финансирования Программы подлежит корректировке, исходя из реальных возможностей бюджета.

Раздел 8. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

В результате реализации мероприятий программы будут получены следующие результаты:

1. 100 % нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, указанных в реестре муниципального имущества Раздольинского муниципального образования, являющихся собственностью муниципального образования.

2. Капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. 100% оснащение автомобильных дорог, находящихся в собственности Раздольинского муниципального образования дорожными сооружениями.

4. Достижение 100% результата привлечения внимания общественности к проблеме аварийности с участием несовершеннолетних детей, проживающих на территории Раздольинского муниципального образования.

5. Достижение 100% БДД среди обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на территории Раздольинского муниципального образования.

Результатом реализации программы является создание комфортных условий для передвижения по дорогам местного значения общего пользования Раздольинского муниципального образования, повышение безопасности дорожного движения.

Приложение 1

 к муниципальной программе

«Развитие автомобильных дорог сельского поселения

Раздольинского муниципального образования»

на 2020-2022 годы

**Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования» на 2020-2022 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей |
|  |  |  | 2020 год | 2021 год  | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, указанных в реестре муниципального имущества Раздольинского муниципального образования, являющихся собственностью в границах населенных пунктов содержащихся в нормативном состоянии | % | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Наличие положительного заключения государственной экспертизы | Ед. | 0 | 0 | 1 |
| 3 | Доля имеющихся ПОДД к количеству автомобильных дорог, находящихся в собственности Раздольинского муниципального образования | %(наличие автомобильных дорог, находящихся в собственности/наличие ПОДД) | 100 | 100 | 100 |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие автомобильных дорог сельского поселения

Раздольинского муниципального образования»

на 2020-2022 годы

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования»**

**на 2020-2022 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов(тыс. руб.), годы |
| первый год действия программы 2020 | второй год действия программы 2021 | третий год действия программы 2022 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Раздольинского муниципального образования» на 2020-2022 годы | всего, в том числе: | всего | **2919,7** | **2872,6** | **3010,9** | **8728,3** |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 2919,7 | 2872,6 | 3010,9 | 8728,3 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог: |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 | Грейдирование дорог в зимний период от снега | всего, в том числе: | всего | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **900,0** |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 900,0 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.1.2 | Грейдирование дорог в летний период | всего, в том числе: | всего | **374,9** | **375,6** | **379,3** | 1129,8 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 374,9 | 375,6 | 379,3 | 1129,8 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.1.3 | Приобретение дорожных знаков | всего, в том числе: | всего | **40,0** | **40,0** | **40,0** | 120,0 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 120,0 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.2 | Ремонт автомобильных дорог: |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 | Ремонт гравийного полотна | всего, в том числе: | всего | **1584,8** | **1532,6** | **1670,9** | 4788,3 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 1584,8 | 1532,6 | 1670,9 | 4788,3 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.2.2 | Ремонт асфальтобетонного полотна | всего, в том числе: | всего | **500,0** | **500,0** | **500,0** | 1500,0 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 1500,0 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.3 | Изготовление технических, кадастровых паспортов на сооружение автомобильных дорог | всего, в том числе: | всего | **20,0** | **0** | **0** | 20,0 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 20,0 | 0 | 0 | 20,0 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.4 | Поставка песчано-гравийной смеси (приобретение) | всего, в том числе: | всего | **100,0** | **100,0** | **100,0** | 300,0 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 300,0 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| 1.5 | Оценка технического состояния автомобильных дорог | всего, в том числе: | всего | **0,0** | **100,0** | **100,0** | 200,0 |
| областной бюджет (ОБ) |  |  |  |  |
| средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) |  |  |  |  |
| местный бюджет (МБ) | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 200,0 |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |